



Ford Transit Courier

75 CP Manuala Diesel Tractiune Fata 34.850km

11.950 EUR

TVA nedeductibil



Specificații

VIN	Predare leasing	An fabricare
WFOWXXTACWJL77673	Nu	2018
Înmatriculat	Eligibil pentru finanțare	Transmisie
Da	Da	Manuala
Data înmatriculării	Caroserie	Combustibil
2018-08-27	Monovolum	Diesel
Carte de service	Putere	Tractiune
Da	75 CP	Fata
Garanție producător	Culoare	Kilometraj
2022-08-14	Alb	34.850km

Caracteristici standard și optionale

- ABS
- Controlul stabilitatii (ESP)
- Geamuri fata electrice
- Inchidere centralizata
- Radio
- Aer conditionat
- Comenzi volan
- Controlul tractiunii (ASR)
- Faruri automate
- Parbriz incalzit

Descriere

Ford Transit Courier 1.5 Diesel 75 CP Se factureaza cu TVA nedeductibil Dotari standard: Cu unitate accesoriu USB Sistem de frânare - regenerativ Cârlige de prindere cargo-Interior Vehicul complet Usa culisanta dreapta Functional Upgrade Pack 3 Geam port.fata el.-desc.1 apas.stg. Geam cu tenta verzuie Geam parbriz verde standard Cu parbriz încalzit Cu capac încuiabil comp.pt.manusi Cu consola superioara standard Cu consola integrala pe podea Învelis podea-cauciuc-partial Plafon cu iluminare Parasol.sofa bascul.cu ogl./buzun. Parasol.pasag.cu oglinda/basculant Cu mânera portiere int.stralucit. Cotieră textilă moale serie de bază Cu mocheta pt.comp.de încarcare Cu grilă standard Cu ornament îngust pt. caroserie Oglinzi Retrac dublu vopsite Cu

oglinda ext.în culoarea caros. Sertar depozitare sub scaun-pasager Cu suport brat în scaunul pt.sofrer Cu tetiera fata în 2 pozitii Fara tetiera spate Cu suport lombar act.manual stânga Mem.cent.de sig.-sofer/tel.&emit.UE Scaune reglabile Cu maneta piele pt.schimb.de vit. Cu sist.de blocare pt.sigur.copii Cu sistem de închidere centralizata Cu filtru de polen Cu aeroterma pt.aerul recirculat Lichid refrigerant A/C - R134A Butuc central - VP tip 3 Prezoane blocabile Market Road Condition - General Pornire la rece la -25 grade C Demaror electric standard Emisii Euro 6 Sterg.mobil int.cu sist.anti-picat. Cu jet încalz.pt.parbriz Capace cap. bară spate cul. dif. Bara fașă din plastic Bara spate - culoare diferită Cu airbag pentru sofer (-)Sist.Isofix fixare punct solid Disp.de pretens.cent.sig.sofrer/pas. Cu roata de rezerva din otel Jante din aliaj de 6,0 X 15" Anvelope 195/60 HR x 15

Puteti accesa oferta prin scanarea codului QR:



OFERTA GENERATA LA DATA 20 APRILIE 2024

Oferta finala poate fi supusa unor termene si conditii, in limita stocului disponibil.

Aceasta lista nu are valoare contractuala. Orice modificari privind preturile sau variantele de echipare se pot face fara notificare prealabila. Pentru oferta completa, informatii actualizate si informarea asupra cursului de schimb RON/EUR va rugam sa va adresati consilierului dumneavoastra de vanzari Ford.

Compania își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile referitoare la motoare, ceea ce ar putea influența valorile indicate. Toate valorile menționate se referă la modelul de bază UE cu echipare standard. Valorile privind consumul de carburant și emisiile de CO2 sunt determinate conform regulamentului CE nr. 715/2007 (în versiunea aflată în vigoare), luând în considerare masa autovehiculului în stare de funcționare, așa cum este specificat în regulament. Prezența unor echipamente suplimentare și a dotărilor opționale din fabrică poate avea ca efect obținerea unor valori mai ridicate decât cifrele menționate pentru consum și emisii de CO2. Consumul de carburant și emisiile de CO2 nu se referă la un autovehicul anume și nu fac parte dintr-o ofertă. Acestea sunt furnizate exclusiv pentru comparația între diferite variante de autovehicule dar pot fi diferite față de consumul real de carburant obținut în condiții reale de conducere, consum care este influențat în mare măsură de stilul de conducere și condițiile de utilizare. Echipamentele suplimentare pot crește greutatea autovehiculului atunci când acesta este gol și, în unele cazuri, sarcina admisă pe punți, precum și masa totală admisă a autovehiculului și pot reduce masele admise de remorcare. Acest lucru ar putea duce la reducerea vitezei maxime și la creșterea timpului de accelerare. Valorile referitoare la performanțele de conducere iau în considerare un sofer cu greutatea de 75 kg și o încărcătură de 125 kg.

